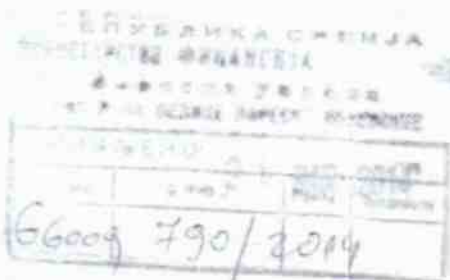


Београд, 25.03.2014. год.
Број: 1502

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА
ПОРЕСКА УПРАВА



ПРЕДМЕТ: Изјава

Сагласно члану 6. Правилника о начину умањивања нето прихода запосленог у јавном сектору (Сл.гласник РС 115/13 и 08/14) изјављујем да Јат Техника д.о.о. испуњава услове из члана 1. тачка 1.-3. Закона о умањењу нето прихода лица у јавном сектору (Сл.гласник 108/2013), и то:

- 1 Од 01 јануара 2010 године Јат Техника д.о.о. није примила ни један вид државне помоћи, а којим би стекла повољнији положај на тржишту у односу на конкуренте, чиме се нарушава или постоји опасност од нарушавања конкуренције на тржишту,
- 2 У последњих 5 година Јат Техника д.о.о. није исказала финансијски губитак у пословању,
- 3 Јат Техника д.о.о. послује у условима конкуренције са привредним друштвима која нису у јавном сектору Републике Србије.

Вршилац дужности
Директора Јат-Технике

Срђан Мишковић

Број: 10/221
Београд: 12.03.2014

Jat Tehnika

Република Србија

Министарство саобраћаја

Министар господин Александар Антић

Помоћник министра за ваздушни саобраћај

Господин Милутин Поповић

Немањина 22-26

Београд

УПРАВА ЗА ЗАЈЕДНИЧКЕ ПОСЛОВЕ
РЕПУБЛИЧКИХ ОРГАНА
БЕОГРАД
САРНИЦА - 33

12.03.2014

Предмет: Захтев за изузимањем од примене

Закона о умањењу нето прихода лица у јавном сектору на Јат Технику

Орган	Др. јез.	Број	Прим.	Врста
211				

Поштовани,

Обраћамо вам се као нашем ресорном министарству са захтевом за изузимањем из примене Закона о умањењу нето прихода лица у јавном сектору, с обзиром да „Јат Техника“ доо Београд испуњава услове из Члана 1 Закона о умањењу нето прихода лица у јавном сектору, којим је регулисано да се одредбе овог Закона ипак неће примењивати на привредна друштва која истовремено испуњавају следеће услове:

- 1) да од 1. јануара 2010. године нису примила ниједан вид државне помоћи;
- 2) да у последњих пет годишњих финансијских извештаја нису исказала губитак;
- 3) да послују у условима тржишне конкуренције са привредним друштвима која нису у јавном сектору Републике Србије”.

Истичемо у контексту наведене законске одредбе да „Јат Техника“ доо Београд није примила ниједан вид државне помоћи, а такође у последњих пет годишњих финансијских извештаја није исказала губитак.

Доказ: Финансијски извештаји за 2013, 2012, 2011, 2010 и 2009 годину

Што се тиче тачке 3, члана 1 Закона, неспорно је да Јат Техника има конкуренцију и да послује на тржишту на коме исту (или заменљиву) врсту делатности обављају или могу обављати и други учесници регистровани у складу са важећим прописима за обављање такве делатности, с тим да ти учесници на тржишту могу слободно пружати те исте или заменљиве услуге (у погледу њиховог својства, уобичајене намене и цене) на истом географском подручју по једнаким условима;

Тржиште Јат Технике је глобално и локално (домаће). На овом тржишту равноправно делује велики број компанија истог или сличног профила које су лоциране како у непосредној близини, тако и на свим континентима. Клијенти ЈАТ Технике долазе из Европе, Азије, Африке и Северне Америке.

На локалном (домаћем) тржишту следеће услужне делатности у ваздушном саобраћају, конкретно линијско одржавање на Аеродрому Никола Тесла обављају:

- ALITALIA SERVIZI S.P.A. БЕОГРАД, огранак страног правног лица
- AVIOGENEX DOO БЕОГРАД

- MONTENEGRO AIRLINES DOO BEOGRAD
- GLOBAL MAINTENANCE из Софије, Бугарска

На иностраном тржишту Јат Техници су следеће компаније конкуренти:
АИР Франце - КЛМ М&Е :

- Укупан број запослених је око 14.000
- Одржавају око 1.300 авиона
- Пружају услуге за око 150 авио-компанија
- Располажу са преко 1,2 милиона квадратних метара инфраструктуре широм света
- Поседују 2 Моторска пробна стола
- Годишње кроз њихове радионице прође око 450 мотора

LUFTHANSA Technic – Један од највећих и најкомплекснијих (у организационом и техничко-технолошком смислу) сервисних центара на свету. Довољно је рећи само да има 26.000 запослених. Овим резултатима, сигурно, су допринели отворени нови центри за ревизију авиона на Малти, у Бугарској (Софије), Немачкој (Хамбург, и Кини (Пекинг).

NAVAK – Компанија која је настала пре двадесетак година има занимљив профил. Послује преко филијала у Немачкој, Холандији и Италији. За разлику од других МРО-а, NAVAK је прво кренуо са понудом линијског одржавања авиона, а затим је кренуо да шири послове и у делу базног одржавања. Тренутно, поред поменутих држава, подршку авио-компанијама дају и у Финској, Аустрији, Пољској, Русији и Албанији.

FL Technics – Један од већих сервисних центара у Југоисточној Европи. Има, тренутно, уговоре са 20-так авио-компанија за одржавање авиона и компоненти. Један од значајнијих комитената је и Трансаеро Аирлинес (спада међу 3-4 највеће руске авио-компаније).

AEROPLEX – Формиран 1992., у власништву је мађарске националне компаније Малев. Од већих клијената, којима пружа услуге, су : АИР Еуропа, АИР Берлин, ТРАВЕЛ Сервице и БЛУЕ Панорама.

LHT BUDAPEST – Компанија настала релативно скоро (2000. године) као резултат заједничког улагања ЛУФТХАНСА Техник (85%) и МАЛЕВ-а (15%) као специјализован сервис за одржавање ускотрупних авиона типа Боинг (Б737 ЦЛНГ) и Аирбус (А320). Један од највећих клијената ове компаније је мађарска нискобуџетна компанија ВИЗЗ Аир.

LHT BUDAPEST SOFIA - Ова компанија представља још један од пројеката ЛУФТХАНСА ТЕЦХНИК-а, која је као резултат ширења послова у Југоисточној Европи, као и потребе сељења капитала у регионе са ниском ценом радне снаге и релаксираним пореским системом. Настала је крајем 2007., да би први посао у 2008. био рад на А321 компаније ЛУФТХАНСА.

TAROM – У оквиру ове компаније налази се и део који се баво одржавањем авиона матичне организације, али и авиона Трећих лица. Представљају, у овом региону, један од јачих центара за комплетно фарбање авиона, као и одржавања авионског ентеријера.

ROMAERO – Још једна занимљива компанија из окружења која је специјализована за структуралне оправке, израду алата и комплексну машинску обраду на ЦНЦ опреми, као и за све методе површинске заштите.

TURKISH TECHNICS – Има идеалан геостратешки положај јер се у радијусу од 2 сата лета налазе сви региони које одликује стабилан економски раст (Западна Европа, Северна Африка, Блиски Исток). Основна делатност је техничко одржавање авиона матичне фирме, тј. ТУРКИСХ Аирлинес-а. Остали капацитети су у функцији одржавања авиона, мотора и компоненти Трећих лица. Располаже новим центаром за структуралне оправке и велике радове на авионима (преко 372.000 м² са 3.500 запослених).

MNG TECHNICS – Основана 2002. као део МНГ Груп-а. Основна делатност компаније је линијско и базно одржавање, пре свега матичне авиокомпаније МНГ Аирлинес. Осим капацитета за рад на авионима располаже и радионицама (хидро, принудни поступци, електро и стајни трап) за одржавање компоненти.

MY TECHNICS – Компанија новијег датума (стартовала децембра 2006.), али веома амбициозна, са визијом да постане лидер у области одржавања авиона типа Боеинг / Аирбус у целом региону (Блиски/Средњи Исток, Европа и Северна Африка).


AIR SERBIA -национални авиопревозник је такође постао озбиљна конкуренција Јат Техници на домаћем тржишту ,будући да је авиокомпанија формирала своје одржавање авиона чиме је створена огромна конкуренција у погледу линијског одржавања Јат Техници. У прилог томе иде и чињеница да је Јат Техника имала закључен уговор са Etihad Airways и да је ова компанија раскинула уговор са Јат Техником јер ће овој компанији одржавање авиона убудуће радити Air Serbia.

С обзиром на наведено јасно произилази да Јат Техника послује у условима веома оштре тржишне конкуренције како на домаћем тако и на иностраном тржишту. Не треба сметнути са ума да Јат Техника преко 50% своји прихода стиче на иностраном тржишту и да искључиво сама стиче приходе од својег делатности на тржишту.

На основу изнетог молимо да се Јат Техника изузме из примене наведеног закона.



Јат Техника доо Београд


Срђан Мишковић
В.д. директор